



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-19082020-221234
CG-DL-E-19082020-221234

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2499]

नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 19, 2020/श्रावण 28, 1942

No. 2499]

NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 19, 2020/SHRAVANA 28, 1942

आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय

(एमबार्टीएस II डेस्क)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 अगस्त, 2020

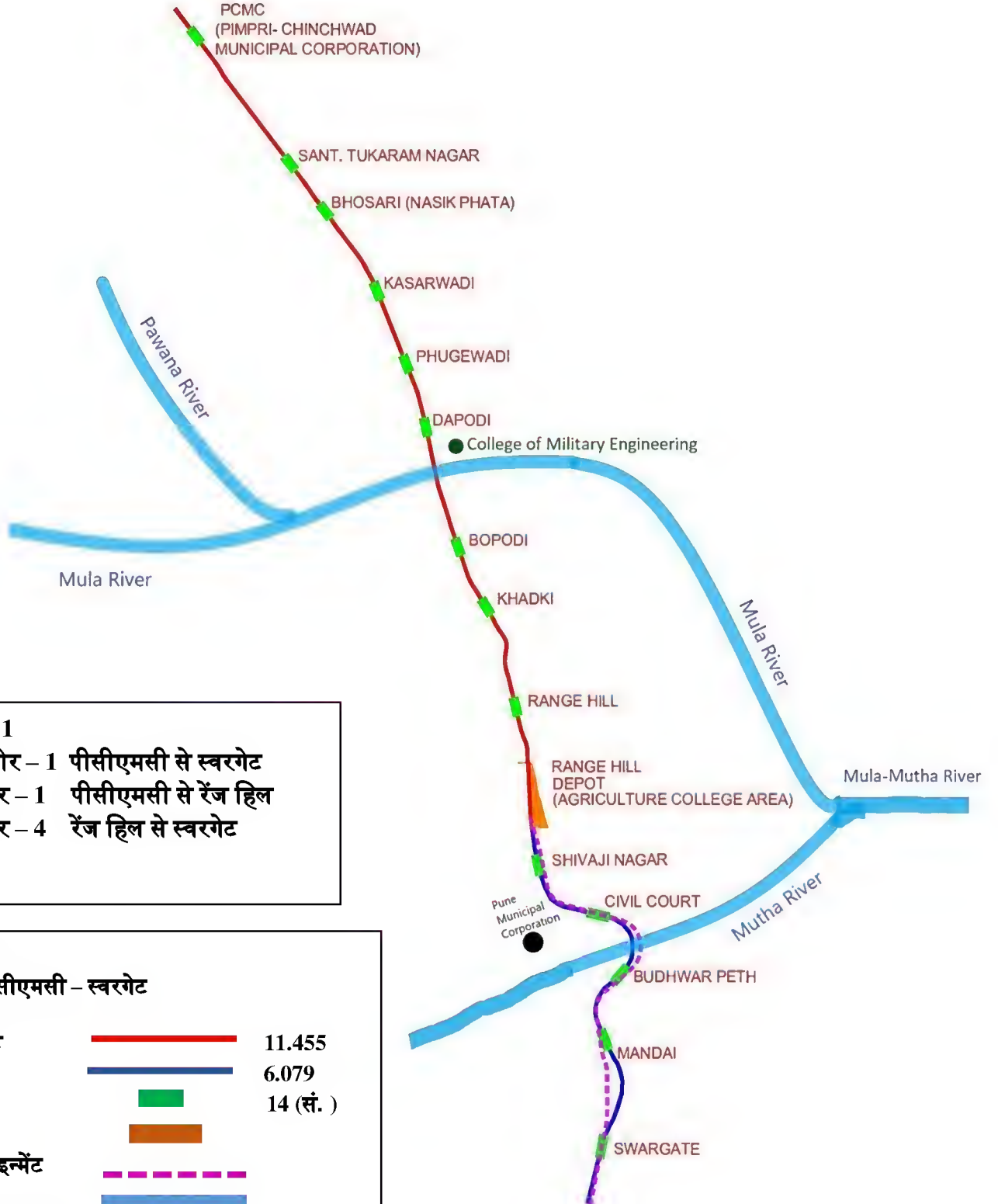
का.आ. 2819(अ).—जबकि, केन्द्रीय सरकार ने भूमिगत रेल (संक्रम - संनिर्माण) अधिनियम, 1978 (1978 का 33) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 1 की उप-धारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के तत्कालीन शहरी विकास मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 2732 (अ) दिनांक 21 अक्टूबर, 2014 द्वारा उक्त अधिनियम के उपबंधों को महाराष्ट्र राज्य में पुणे महानगर क्षेत्र के लिए लागू किया था।

और केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 32 की उपधारा (1) के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय की अधिसूचना सं. का0आ0 95 (अ) तारीख 5 जनवरी, 2018 द्वारा उक्त अधिनियम की अनुसूची में पुणे भूमिगत रेल परियोजना, फेज़-1 कॉरिडोर 1 (पिंपरी चिंचवड से स्वरगेट) और कॉरिडोर 2 (वनाज से रामवाडी) के भूमिगत मार्ग संरेखण को जोड़ती है।

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 32 की उपधारा (1) के खंड (ख) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त अधिनियम की अनुसूची में पुणे भूमिगत रेल परियोजना, फेज़-1 के कॉरिडोर-1 (पिंपरी-चिंचवड से स्वरगेट) की बाबत उक्त भूमिगत मार्ग संरेखण को परिवर्तित करती है, अर्थात्:

“कॉरिडोर 1: (पिंपरी-चिंचवड से स्वरगेट)	पीसीएमसी (पिंपरी-चिंचवड नगर निगम), संत तुकाराम नगर, भोसारी (नासिक फाटा), कासरवडी, फुगेवडी, डपोडी, बोपोडी, खडकी, रेंज हिल, शिवाजीनगर, सिविल न्यायालय, बुधवार पेठ, मंडई, स्वरगेट
डिपो	रेंज हिल डिपो (कृषि महाविद्यालय क्षेत्र)”

पुणे मेट्रो रेल परियोजना PUNE METRO RAIL PROJECT



[मि. सं. के.-14011/16/2017-एमआरटीएस-II]

जयदीप, ओएसडी (यूटी) और पदेन संयुक्त सचिव

MINISTRY OF HOUSING AND URBAN AFFAIRS

(MRTS-II DESK)

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th August, 2020

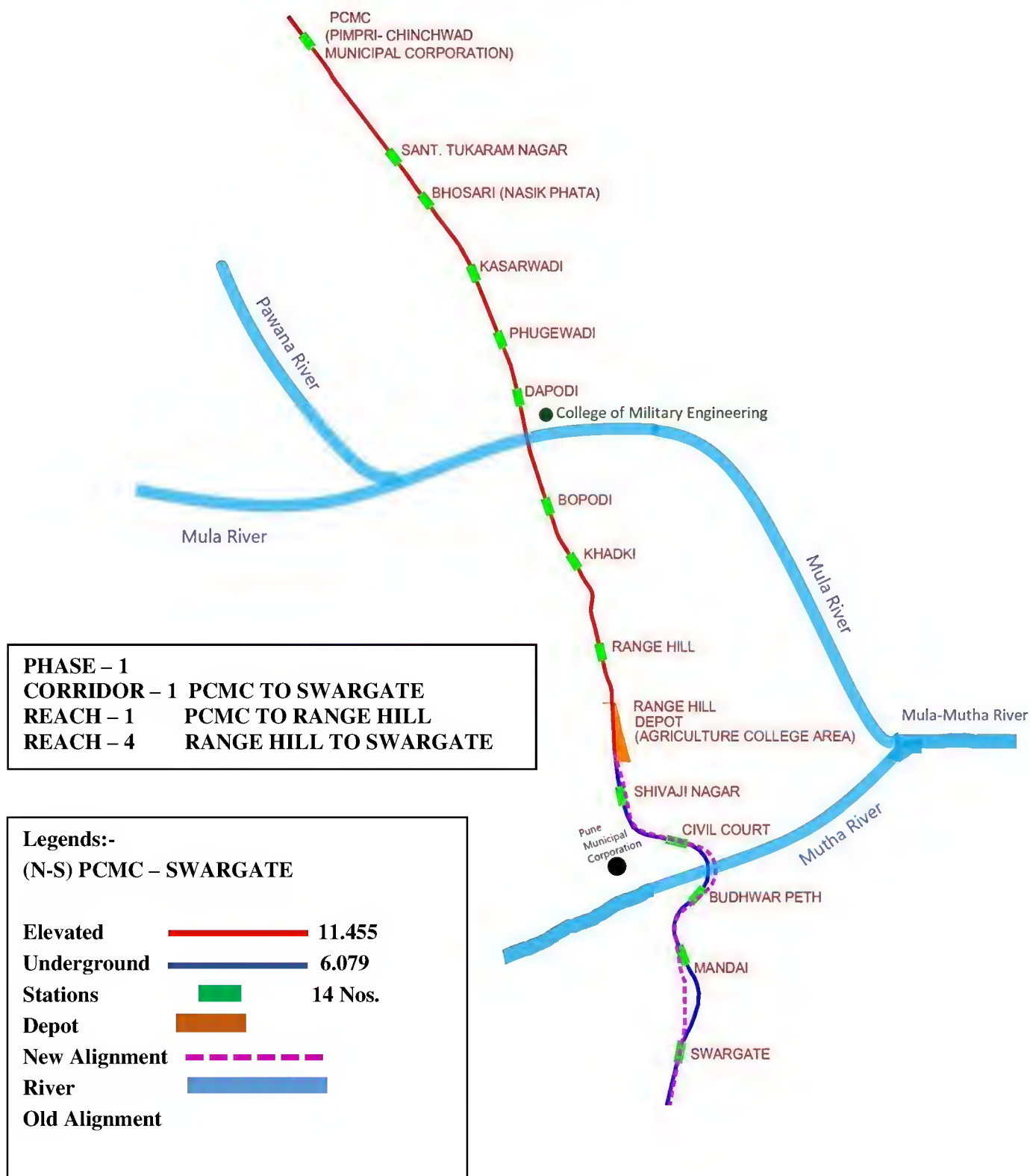
S.O. 2819(E).—Whereas, in exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 1 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978 (33 of 1978) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government had extended the application of the provisions of the said Act to the Pune Metropolitan Area in the State of Maharashtra *vide* notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Urban Development number S.O. 2732 (E), dated the 21st October, 2014;

And whereas, in exercise of the powers conferred by clause (a) of sub-section (1) of section 32 of the said Act, the Central Government added metro alignment of Pune Metro Rail Project, Phase-1 corridor 1 (Pimpri-Chinchwad to Swargate) and corridor-2 (Vanaz to Ramwadi) to the Schedule of the said Act *vide* notification of the Government of India in the Ministry of Housing and Urban Affairs number S.O.95(E), dated the 5th January, 2018.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by clause (b) of sub-section (1) of section 32 of the said Act, the Central Government hereby alters the said metro alignment in respect of Corridor 1 (Pimpri-Chinchwad to Swargate) of the Pune Metro Rail Corridors-Phase-1 in the Schedule of the said Act, namely : -

“Corridor 1: Pimpri- Chinchwad to Swargate	PCMC (Pimpri-Chinchwad Municipal Corporation), Sant Tukaram Nagar, Bhosari (Nasik Phata), Kasarwadi, Phugewadi, Dapodi, Bopodi, Khadki, Range Hill, Shivajinagar, Civil Court, Budhwar Peth, Mandai, Swargate.
Depot	Range Hill Depot (Agriculture College Area)”.

PUNE METRO RAIL PROJECT



[F. No. K-14011/16/2017-MRTS-II]

JAIDEEP, OSD (UT) & Ex-Officio Jt. Secy.